

BETÃO BETUMINOSO A FRIO PARA REPARAÇÃO RÁPIDA DE PAVIMENTOS

O **RoadTape** é um betão betuminoso de reparação imediata e permanente para todo o tipo de buracos, valas, fendas, depressões e áreas em mau estado, em pavimentos de macadame, asfalto e betão.

É um produto estável, duradouro e flexível, o que permite a reparação sem a necessidade de aplicação de qualquer camada prévia de fixação (colas), cortes de esquinas, entre outros.

A sua aplicação requer apenas um operador, sem especialização, que durante três minutos, trabalhando com uma vassoura e uma pá, efetua a reparação de uma área com cerca de 1 m².

Numa reparação convencional, exige-se martelo pneumático, compressor, camião com material quente, compactador, sinalização e corte de tráfego, com um elevado custo de horas/homem.

O betuminoso frio tem uma trabalhabilidade infinita, em oposição ao betuminoso quente que é de cerca de 2 horas, pois não há necessidade de qualquer mistura nem aquecimento; desta forma a sua aplicação poderá ser realizada de acordo com o tempo de duração da obra e do aplicador.

Numa única reparação pode conseguir-se uma diminuição de cerca de 33% dos custos convencionais ao aplicar-se o **RoadTape** em alternativa aos sistemas convencionais, e conseguir resultados com maior qualidade.

O **RoadTape** pode conservar-se durante cerca de 1 ano no seu recipiente de origem, e uma vez aplicado, a área reparada manterá o seu estado de conservação por um período de 10 anos.

Vantagens do RoadTape:

- Aplicação a frio
- Trabalhabilidade infinita
- Não necessita de misturas nem colas de fixação
- Aplicado em qualquer condição climática desde sol escaldante, neve, geada ou chuva intensa
- Não é necessário proceder ao corte da área a aplicar
- Redução dos danos para a saúde e segurança (ex: queimaduras)
- Vantagens ambientais pela redução da emissão de gases

INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO**Para garantir os melhores resultados na aplicação do produto deve:**

1º – Proceder à limpeza do buraco de modo a retirar areias, óleo, pó ou outro tipo de detritos soltos.

2º – Encher o buraco com **RoadTape**, de modo a ultrapassar o nível do pavimento, formando uma lomba convexa.

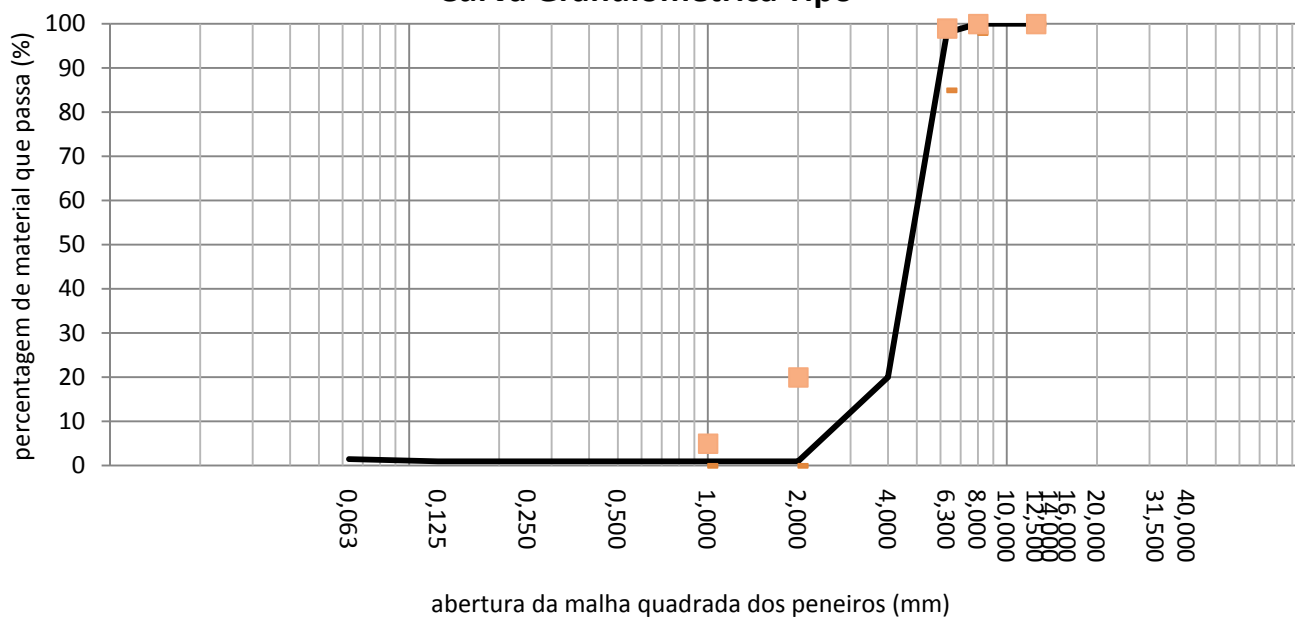
3º – Bater com um compactador manual. Em áreas de grande dimensão usar um cilindro.

4º – Fomentar a circulação rodoviária, fator que contribui para uma melhor compactação e endurecimento.

BETÃO BETUMINOSO A FRIO PARA REPARAÇÃO RÁPIDA DE PAVIMENTOS

Peneiro (mm)	Requisitos Gerais:				Características EN 933-1:2012; EN 13808:2013	
	Granulometria					
	Valores Típicos (%)	Limite Mínimo (%)	Limite Máximo (%)	Materiais Constituintes:		
				Ligante	ECM 2 - (C67BF4)	
				Aditivo		
40,000				Agregados		
31,500				B2		
20,000				B1		
16,000				B0,5	Brita 0,5 (2/6,3) mm	
14,000				Pó		
12,500	100	100	100	Pó		
10,000	100			Filer comercial		
8,000	100	98	100	Requisitos Gerais:		
6,300	98	85	99	Percentagem de Ligante (%)	6,0	
4,000	20			Dmax (mm)	6,3	
2,000	1	0	20	Porosidade (%)	DND	
1,000	1	0	5	Sensibilidade à água	DND	
0,500	1			Resistência à deformação permanente	DND	
0,250	1			Temperatura do ligante (°C)	30 a 35	
0,125	1			Densidade aparente Kg/m3	1100	
0,063	2					

Curva Granulométrica Tipo



Observações:

DND - Desempenho Não Determinado